

Architectural floor plan of a staircase landing (Stávkající rameno schodiště z 2. NP). The plan shows a rectangular area with a width of 1250 and a depth of 1010. A central corridor or landing area is marked with a width of 75. The plan includes a staircase (Sch) and a landing (L) area. The staircase is located on the right side of the plan, and the landing is on the left side. The plan also shows a door (D) and a window (W). The dimensions are indicated by dashed lines and arrows. The text 'STÁVKAJÍCÍ RAMENO SCHODIŠTĚ Z 2. NP' is written in the center of the plan.

PŮDORYS - SCHEMA 2. NP
VÝŘEZ

[illegible]

PŪDORYS

POHLED NA ZÁBRADLÍ

ŘEZOPOHLED

PŘED ZAPOČÍTÍM BOURÁNÍ ČÁSTI KLENBY (PODESTY 2.NP) BUDE KLENBA PLOŠNĚ PODEPŘENA VZ. PŘÍLEHLÉHO KLENBOHNO PASU A SOUSEDNÍHO POLE KLENBY. DALE BUDE ODSTRANĚNO VYSTUPNÍ RAMENO 2.1. NP DO 2. NP A BUDE PODEPŘENO A ZAJISTĚNO NÁSTUPNÍ RAMENO SCHODIŠTĚ 2.2. NP DO 3. NP (BUDE PROVĚŘENO PNUTÍ A ULOŽENÍ SCHODIŠTĚVOHO RAMENE A VZLOVNO VODNĚ PODEPŘENÍ). PO PLOŠNĚM PODEPŘENÍ BUDE ODSTRANĚNA SKLADBA PODLHY A KLENBA BUDE ROZEBÍRÁNA SMĚREM SHORA DOLŮ, T.J. OD VORCHOLU KLENKY K PATE. PŘÍPADNĚ PODELNÉ DRAŽKY PO ODSTRANĚNÍ PATY KLENBY BUDEMO DOZDĚNY. PO VYTVOŘENÍ NOVÉ KONSTRUKCE PODESTY BUDE POKRYTOVANO NÁSTUPNÍ RAMENO SCHODIŠTĚ 2.2. NP DO 3. NP. PODCHYTY STÁVAJÍCÍHO SCHODIŠTĚ BUDE ODSTRANĚNO PO JEHO ZAKOTVENÍ DO NOVÉ KONSTRUKCE PODESTY.

VE 2. NP MŮŽE BÝT PO DOBU BOURÁNÍ A VÝSTAVBY NOVÉ PODESTY
INSTALOVÁNA DOČASNÁ DŘEVĚNÁ BEZPEČNOSTNÍ LÁVKA SE
ZÁBRADLÍM, KTERÁ UMOŽNÍ PROSTUP NAD PODESTOU ZE 3
SMĚRŮ - Z RAMENE SCHODIŠTĚ VEDOUČÍHO Z 2. NP SMĚREM KE
KANCLÁŘÍM IT, DĚLE DO PROSTORU KANCLÁŘÍ ŽP A SMĚREM K
MĚSTSKÉ POLICI - PŘILOŽENO SCHÉMA.
LÁVKA BUDE VÝŠKOVĚ USAZENA NAD 1. STUPNÍ RAMENEM SCHODIŠTĚ
VEDOUČÍHO Z 2. NP SMĚREM DO PODKROVÍ (KANCLÁŘÍM IT).

NICMÉNĚ SE DOPORUČUJE DOČASNÉ PROPOJENÍ ŘEŠIT VYBOURÁNÍM DOČASNÉHO OTVORU, KTERÝ PROPOJÍ OBĚ ČÁSTI 2. NP BEZ NUTNOSTI VÝROBY DOČASNÉ LÁVKY.

BOK BUDE OMÍTNUT A K NĚMU BUDE PŘISAZENÁ TRAVERZA
PŘÍPADNĚ LZE BOK OPLÁŠTIT SDK

DLAŽBA 60 x 60 - VIZ OSTATNÍ PLOCHY A REALIZACE ODBORU DOPRAVY
NAPŘ. RAKO RANDOM, DLAŽDICE SLINUTÁ, GLAZOVANÁ, PROTISKLUZNOST R9/A
SEPARAČNÍ VRSTVA
KROČEJOVÁ IZOLACE

kce z JÄCKELÜ 25x25x2 °)

KARI slit 6/150/150 B500A

TRAP. PLECH TR30/207
tl. 1 mm, výška vlny 30 mm
upevnění vždy nastel. hřeby

UPE 160

IPE 120

*) PRINCIPIELNÍ ŘEŠENÍ ZÁBRADLÍ
OBKLADY BUDOU ŘEŠENY V SOULADU S OSTATNÍMI OBKLADY V
ŘEŠENÝCH PROSTORÁCH (V MÍSTĚ SCHODIŠTĚ BUDE INTEGROVÁN
OSV. LED PÁSEK)
ZÁBRADLÍ BUDE CELOPLOŠNĚ ŘEŠENO Z DUBOVÉHO MASIVU, BUDE
PLNĚ; DO ZRADCALA SCHODIŠTĚ PŘECHÁZÍ DESKOVINA Z DUBOVÉ
DÝHY (SKLÁDANÉ DO FIGURY) AŽ PO SPODNÍ HRANU.

VÝROBNÍ VÝKRESY A SYSTÉM KOTVENÍ ZÁBRADLÍ BUDE ŘEŠEN DODAVATELEM STAVBY (PŘEDPOKLÁDÁ SE VNITŘNÍ KOSTRA Z JÄCKELŮ 25x25x2 KOTVENÄ DO SCHODŮ / BOKU SCHODŮ), JE MOŽNÉ PO DOHODĚ S ARCHITEKTEM POUŽIT I JINÝ KČNÍ SYSTÉM

DILATAČE V MÍSTĚ NAPOJENÍ	
OSADIT DILATAČNÍ PROFIL	

1525 (SDK S POŽARNĚ ZÁVISLOU FUNKCÍ)	
--------------------------------------	--

UPE 180
80/80/3
VRCHOLOVÁ VÝŠKA BOURANÉ KLENBY

ZALOŽENÍ SCHODNIC NA PATNÍM PLECHU
 FINÁLNÍ ZPŮSOB ZALOŽENÍ BUDE
 UPŘESNĚN PO ROZKRYTÍ STÁV.
 SKLADBY PODLAHY
 PRŮBĚH STÁVAJÍCÍ ČISTÉ PODLAHY
 BAREVNÝ NAVIGAČNÍ LED PÁSEK

rám, kce z JÄCKELÜ 25x25x2
 2xUPE 180 "do krabice"
 rám, roh (provařit celý profil)
 TR30; pozitivní poloha
 JEKL 60/60/4
 UPE 160
 UPE 180
 80/80/3

2xUPE 180 "do krabice"
UPE 160
TR30: pozitivní poloha
ŽB DESKA
JEKL 60/60/4
PODHLÉD OBALEN SDK

+3,340
STROP

+2,235
S.L.

NADPRAŽÍ

DÝHA ROVNOLETÝ DUB (MEDOVÝ OŠTÍN), POVRCHOVÁ ÚPRAVA SUPERMATNÝ LAK, ČELA VŠECH DESEK BUDOU OPATŘENA MASIVNÍM NÁKLÍŽKEM ŠRAFURA VYJADŘUJE SMĚR ORIENTACE DÝHY (SKLÁDÁNO DO FIGURY)

DLAŽBA - VIZ OSTATNÍ PLOCHY A REALIZACE ODBORU DOPRAVY

POŽADAVKY NA DODRŽET NÁSLEDUJÍCÍ BODY DLE PBŘ:

- DODAVATEL PŘEDLOŽÍ VZOREK ZAFRÉZOVÁNÍ LÍSTY A PLEXI PRO LED-DIÓVÝ PÁSEK
- DODAVATEL PŘEDLOŽÍ VZOREK NEBO SPECIFIKACI VYPÍNAČŮ PRO LED-SVĚTLA
- PŘESNÁ KONSTRUKCE ZABRÁDÍ BUDE NAVRŽENA VÝROBNÍMI VÝKRESY, KTERÉ ZPRACUJE
DODAVATEL A ZREALIZUJE INVESTOR, NUTNÁ KONZULTACE S ARCHITEKTEM
- **JEŠKÉŘE ROZMĚRY NUTNĚ ZAMĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ!**
- JEŠKÉŘE TVAROVÉ ZMĚNY OPROTI DOKUMENTACI KONZULTOVAT S ARCHITEKTEM
- JEŠKÉŘA DESKOVINA S DUBOVÝ DÝH BUDE OPATŘENA MASIVNÍM NÁKLÍKEM
- VÝŠKA DESKY STOLŮ BUDE KONZULTOVÁNA A MŮŽE BÝT ZVÝŠENA O NĚKOLIK CM

VEŠKERÉ ROZMĚRY NUTNO ZAMĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ!!
 VEŠKERÉ TVAROVÉ, BAREVNÉ, MATERIÁLOVÉ A TYPOVÉ ZMĚNY OPROTI DOKUMENTACI KONZULTOVAT S ARCHITEKTEM
 ŘEŠENÍ BUDE V SOULADU S "PILOTNÍ" REALIZACÍ ODBORU DOPRAVY, NAPŘ. ROHOVÉ LÍSTKY PRO OCHRANU OBKLADU BUDOU V SOULADU S ŘEŠENÍM V ODBORU DOPRAVY
 A TYPOVÝ VÝROBEK

POŽADAVKY NA DODRŽET NÁSLEDUJÍCÍ BODY DLE PBŘ:

PRINCIPIELNÍ ŘEŠENÍ ZÁBRADLÍ A OKLADŮ V MÍSTĚ SCHODIŠTĚ
OKLADY BUDOU ŘEŠENY V SOULADU S OSTATNÍMI OKLADY V ŘEŠENÝCH PROSTORÁCH (V MÍSTĚ SCHODIŠTĚ BUDE INTEGROVÁN OSV. LED PÁSEK)
ZÁBRADLÍ BUDE CELOPLOŠNĚ TVOŘENO DUBOVÝM MASIVEM, BUDE PLNÉ, DO ZRCADLA SCHODIŠTĚ PŘECHÁZÍ DESKOVINA Z DUBOVÉ DYHY AŽ PO
SPODNÍ HRANU (V ZRCADLE BUDE POŠTÁČOVAT DYHA, JEDNÁ SE O MÍSTO, KTERÉ NEBUDE OHROŽENO NEŠETŘNÝM ZACHÁZENÍM, OPROTÍ PLOCHAM
SMĚREM DO RAMENE SCHODIŠTĚ), PODKLAD RAMENE SCHODIŠTĚ A MEZIDOPŘESY BUDE ZE SDK S POŽÁRNĚ ZÁVISLOU FUNKCÍ.

OBLOŽENÍ I DVEŘE BUDOU V SOULADU S ŘEŠENÍM "PILOTNÍ" ETAPY - REALIZOVANÉHO ODBORU DOPRAVY, KTERÝM BYLY TYTO PRVKY DEFINOVÁNY
VÝROBNÍ VÝKRESY A SYSTÉM KOTVENÍ ZÁBRADLÍ BUDE ŘEŠEN DODAVATELEM STAVBY (PŘEDPOKLÁDÁ SE VNITŘNÍ KOSTRA Z JÄCKELÜ 25x25x2)

akce:		STAVEBNÍ ÚPRAVY VSTUPNÍCH PROSTOR V Č.P. 56, p.č. st. 63/3 - k. ú. Český Brod [622737]		číslo zakázky:	145
investor:	Město Český Brod	generální projektant:	Ing. arch. Josef Němeček, Vítězná 512, Český Brod, e-mail: josef@nemecek.biz		
	náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod	proj. částí:	Ing. arch. Josef Němeček, Vítězná 512, Český Brod, e-mail: josef@nemecek.biz		
zodp. proj.:	Ing. arch. Josef Němeček	architekt:	Ing. arch. Josef Němeček	vypracoval:	Ing. arch. Josef Němeček

ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	označ.:
---------------------------------	---------

NOVÉ SCHODIŠTĚ	měřítka:	stupeň PD:	datum:
	1:25	DSP, DPS	10 - 2018

1:25	stupeň PD: DSP, DPS	datum: 10 - 2018
------	------------------------	---------------------

D.1.1.b.40

200

400

centimetrů